AUTODOC CLUB

Bremsbeläge wechseln am Auto – Anleitung

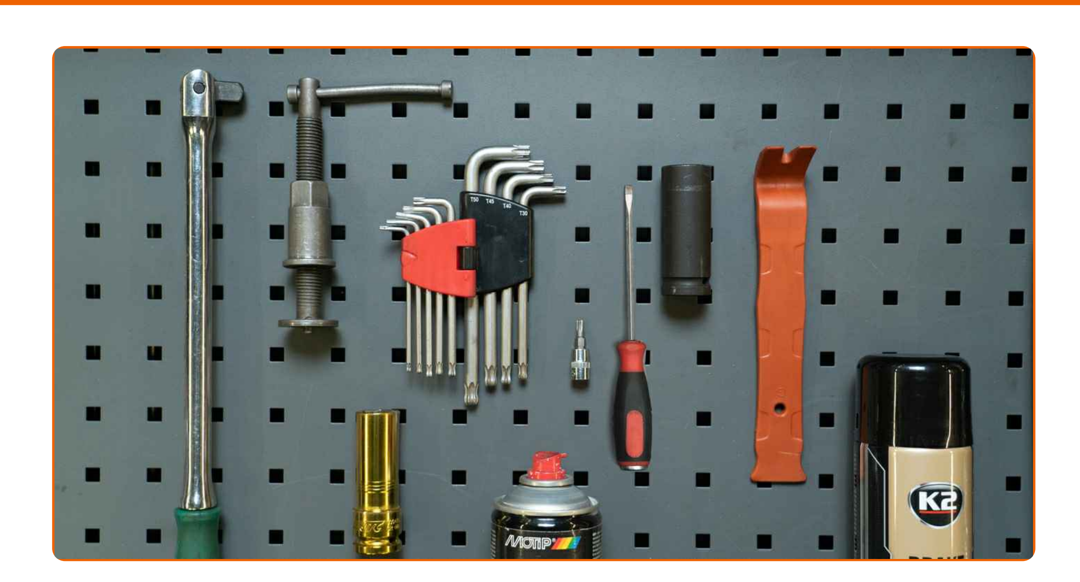




VIDEO-TUTORIAL



BENÖTIGTE WERKZEUGE:



- Flacher Schraubendreher
- Windeisen
- Torx-Schlüssel
- Torx-Bit
- Impact-Nuss für Felgen
- Impact-Nuss
- Keramikfett
- Bremsenreiniger
- Unterstellheber
- Bremskolbenrücksteller

WERKZEUGE KAUFEN

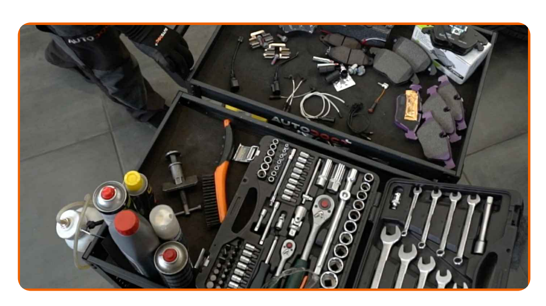




Gründe für den Austausch von Bremsbelägen:

- Verschleiß
- ungewöhnliche Geräusche beim Bremsen
- verringerte Bremswirkung

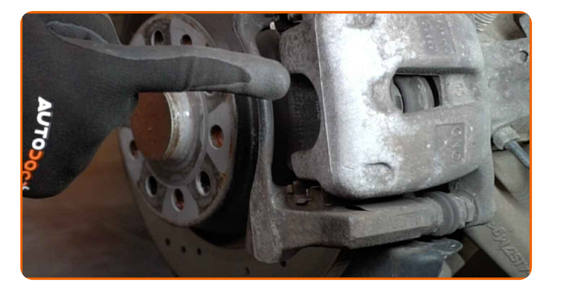
1 Legen Sie sich das geeignete Werkzeug und neue Bremsbeläge bereit



AUTODOC empfiehlt:

- Achten Sie darauf, die Bremsbeläge als Satz an einer Achse auszutauschen
- Die Vorgehensweise beim Austausch der vorderen und hinteren Bremsbeläge ist nahezu identisch

2 Die hinteren Bremssättel können mit einem Feststellbremsmechanismus ausgestattet sein



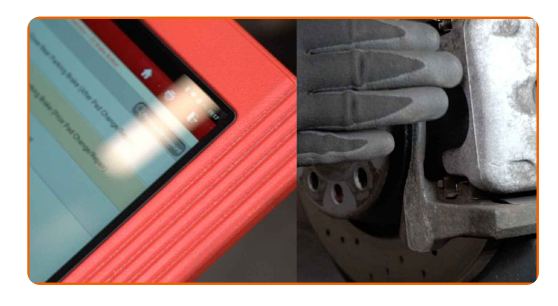




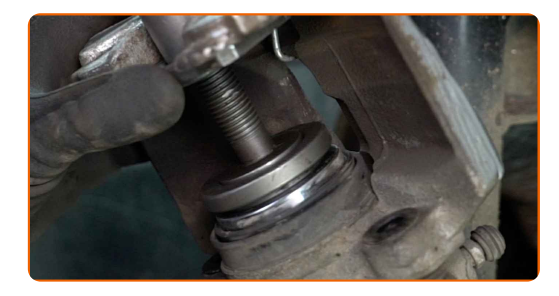
3 Wenn die Bremse mechanisch über einen Seilzug angetrieben wird, müssen Sie den Seilzug vor dem Auswechseln der Brembeläge lösen



4 Bei elektrischer Betätigung ist das System in die Servicestellung zu versetzen



5 Beim Austausch der Bremsbeläge müssen die Bremssattelkolben in den Bremssattelkörper zurückgedreht werden



6 Wenn die hinteren Bremssättel mit einem Feststellbremsmechanismus ausgestattet sind, müssen auch deren Kolben in den Körper zurückgedreht werden. Verwenden Sie ein Spezialwerkzeug mit Adaptern







7 Die gebräuchlichste Ausführung ist ein Schwimmsattel



8 Er muss vor dem Austausch der Bremsbeläge entfernt werden



Bitte beachten Sie!

- Berücksichtigen Sie, dass es Bremssättel mit zwei oder mehr Kolben gibt

9 Der Bremsbelagverschleißsensor zeigt an, wann die Bremsbeläge ausgetauscht werden müssen



10 Wenn die Bremsbeläge abgenutzt sind, schließt sich der Kontakt des Verschleißsensors und ein entsprechendes Signal wird an den Bordcomputer gesendet







11 Bremsbelagverschleißsensoren sind Verschleißprodukte und sollten zusammen mit den Bremsbelägen ausgetauscht werden



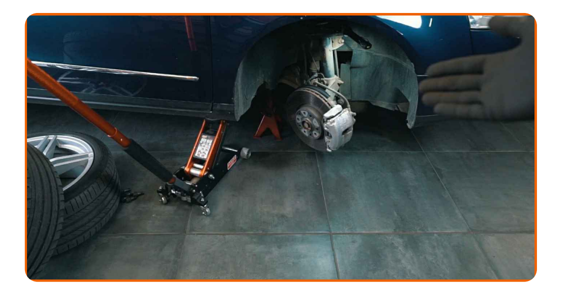
12 Ein mechanischer Sensor berührt die Bremsscheibe, wenn der Bremsbelag abgenutzt ist



13 Dies verursacht ein spezifisches Geräusch



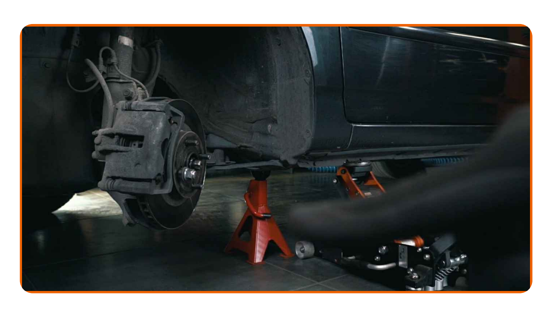
14 Um an die Bremsbeläge heranzukommen, müssen Sie das Fahrzeug anheben und die Räder abnehmen







15 Wenn Sie einen Wagenheber benutzen, müssen Sie auch Stützböcke verwenden



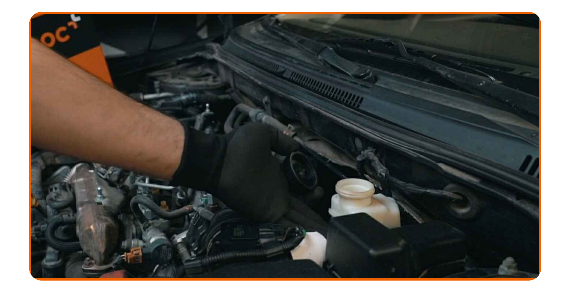
16 Reinigen Sie den Bremssattel und seine Befestigungen



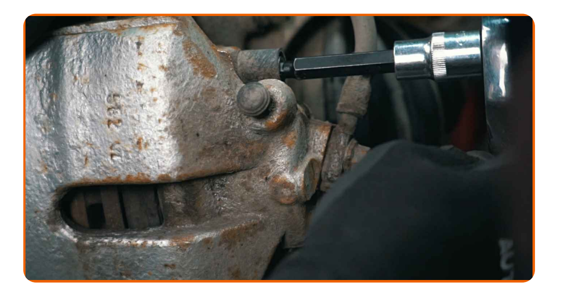
AUTODOC empfiehlt:

- Tragen Sie eine Schutzbrille, Handschuhe und eine Atemschutzmaske

17 Überprüfen Sie während des Austauschs regelmäßig den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter



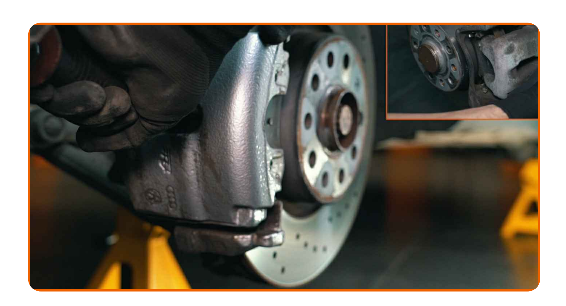
18 Schrauben Sie die Befestigungselemente des Bremssattels ab und entfernen Sie sie



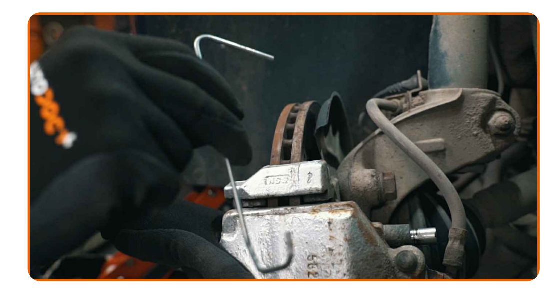




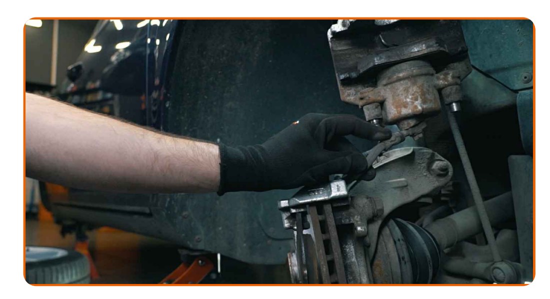
19 Wenn sich der Bremssattel schwer entfernen lässt, müssen Sie ihn mit einem geeigneten Werkzeug lösen oder abhebeln



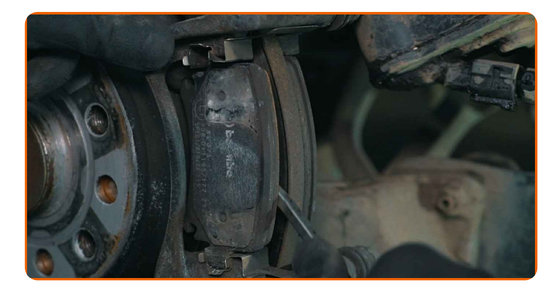
20 Hängen Sie den Bremssattel an die Aufhängung oder die Karosserie



21 Hängen Sie den Bremssattel nicht an den Bremsschlauch, um eine Beschädigung des Schlauchs zu vermeiden



22 Entfernen Sie die Bremsbeläge



Bitte beachten Sie:

- Bremsbeläge können zusätzlich im Bremssattelkolben befestigt werden

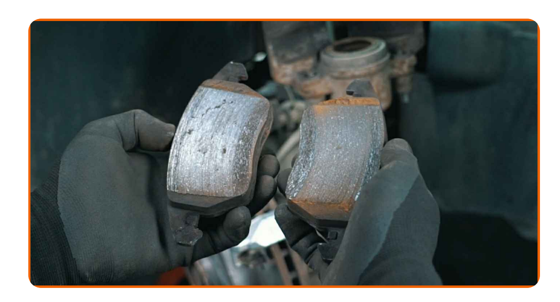




23 Prüfen Sie die Bremsbeläge nach dem Ausbau



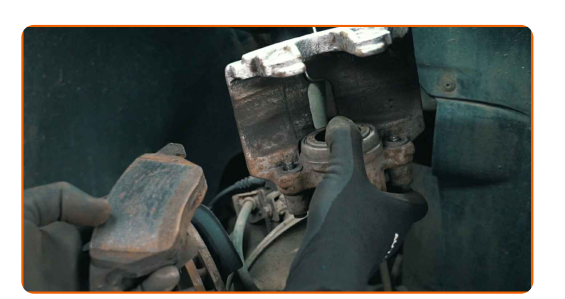
24 Wenn ihre Reibbeläge gleichmäßig abgenutzt sind, bedeutet dies, dass alle Komponenten des Systems ordnungsgemäß funktionieren



25 Wenn der äußere Bremsbelag stärker abgenutzt ist als der innere, bleibt er beim Bewegen im Bremsbelagclip stecken



26 Wenn der innere Bremsbelag stärker abgenutzt ist als der äußere, prüfen Sie den Zustand der Führungsstifte des Bremssattels



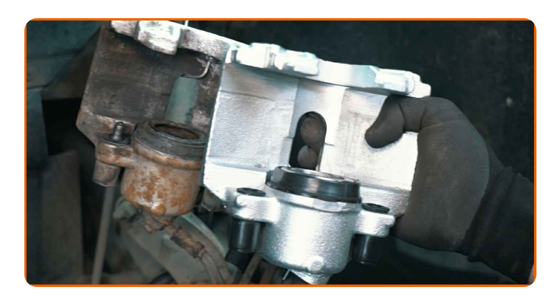




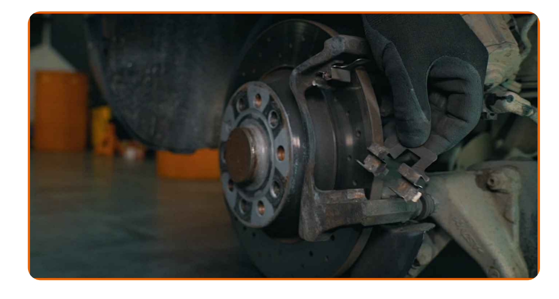
27 Tauschen Sie defekte Komponenten des Bremssattels mit Hilfe eines Reparatursatzes aus



28 Oder tauschen Sie den gesamten Bremssattel aus



29 Entfernen Sie die Bremsbelagclips, falls vorhanden, und ersetzen Sie sie bei Bedarf



30 Reinigen Sie die Montagesitze



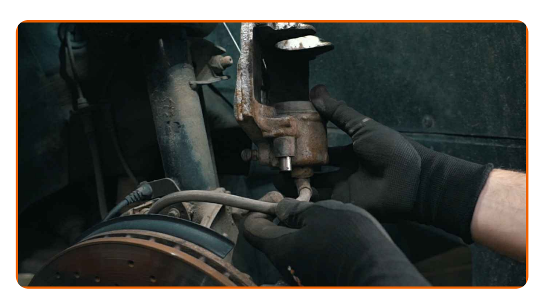
31 Überprüfen Sie die Staubmanschetten der Führungsstifte und stellen Sie sicher, dass die Führungsstifte frei beweglich sind







32 Prüfen Sie die Staubmanschetten der Bremssattelkolben sowie den Bremsschlauch und seine Befestigungen



33 Prüfen Sie die Bremsscheiben und tauschen Sie sie gegebenfalls aus



Bitte beachten Sie:

- Der Reparatursatz enthält möglicherweise nicht die Bremsbelagclips. In diesem Fall sollten Sie sie gesondert kaufen

34 Reinigen Sie die Montagesitze der Bremsbeläge am Bremssattelträger. Reinigen Sie alle Komponenten des Bremssattels. Verwenden Sie eine Nylonbürste zur Reinigung der Gummielemente







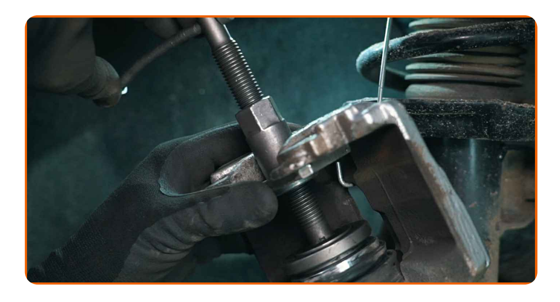
Das System funktioniert wie folgt:

- Wenn das Bremspedal betätigt wird, bewegt sich der Bremssattelkolben heraus und wirkt auf die Bremsbeläge
- Dadurch werden die Bremsbeläge gegen die Bremsscheibe gedrückt
- Dies führt dazu, dass das Auto bremst

35 In dem Maße wie die Bremsbeläge verschleißen, bewegt sich der Bremssattelkolben immer weiter heraus



36 Vor dem Einbau der neuen Bremsbeläge sollte er wieder in die ursprüngliche Position zurückgedreht werden. Verwenden Sie einen speziellen Bremskolbenrücksteller



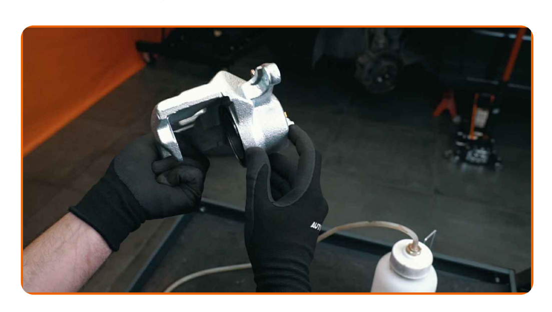
Wichtig!

- Wenn Ihre hinteren Bremssättel mit einer integrierten Feststellbremse ausgestattet sind, müssen Sie die Kolben möglicherweise drehen, während Sie sie zurückstellen





37 Wenn der Bremssattelkolben zurückgedreht wird, fließt ein Teil der Bremsflüssigkeit zurück in den Bremsflüssigkeitsbehälter



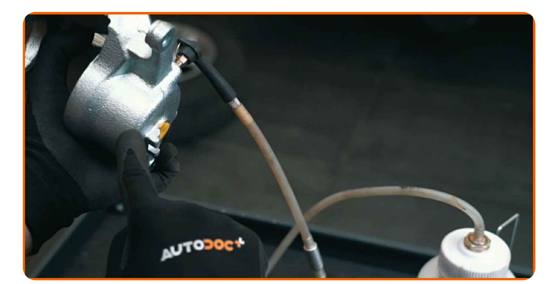
Warnung!

- Die Flüssigkeit kann überlaufen

38 Schließen Sie eine spezielle Vorrichtung an die Entlüftungsschraube der Bremse an und lösen Sie die Entlüftungsschraube



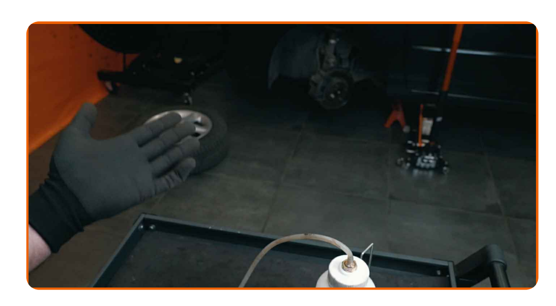
39 Die Flüssigkeit fließt durch den Schlauch in den Spezialbehälter



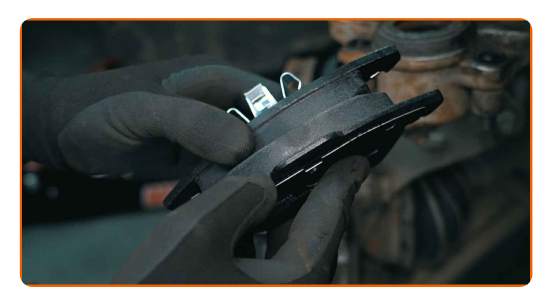
40 Ziehen Sie die Entlüftungsschraube an und vergewissern Sie sich, dass sie luftdicht festgeschraubt ist



41 Füllen Sie den Bremsflüssigkeitsbehälter mit neuer Bremsflüssigkeit eines geeigneten Typs auf



42 Sehen Sie sich den Aufbau der neuen Bremsbeläge an



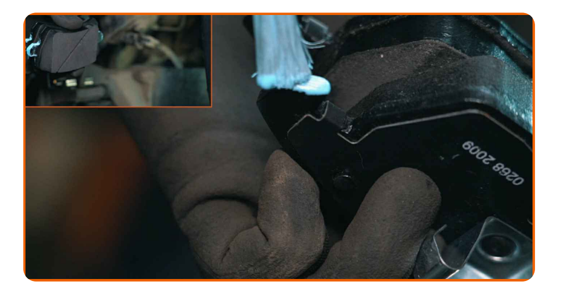
43 Lesen Sie die Hinweise des Herstellers



44 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsbeläge den Bremssattel und die Halterung berühren, mit Anti-Quietsch-Paste



45 Tragen Sie nicht zu viel Anti-Quietsch-Paste auf, damit diese nicht auf die Reibfläche gelangt



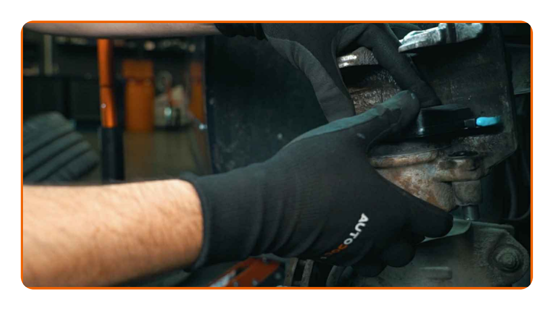




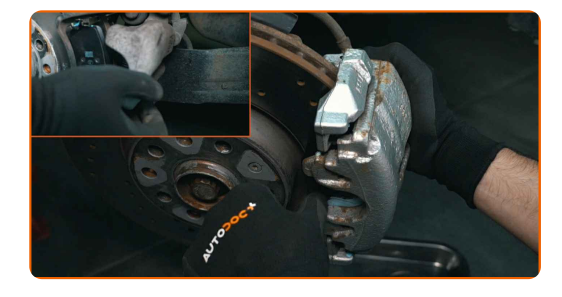
46 Die Bremsbeläge sollten sich frei in den Bremsbelagclips bewegen können



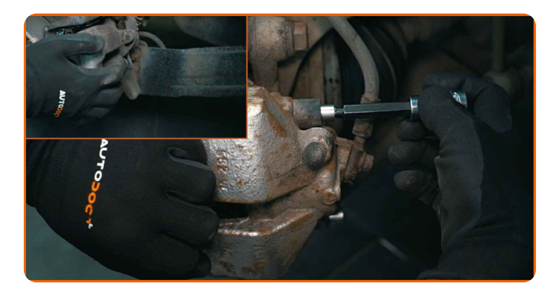
47 Bringen Sie die Bremsbeläge an



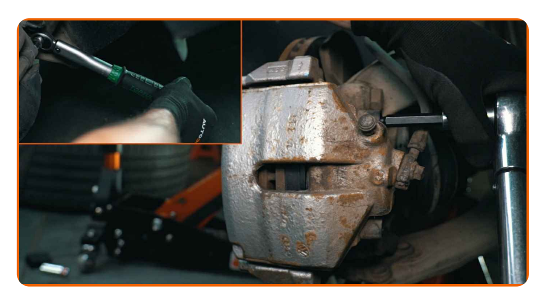
48 Montieren Sie den Bremssattel



49 Bremssattelbefestigung einschrauben. Stellen Sie sicher, dass die Führungsstifte nicht falsch ausgerichtet sind



50 Ziehen Sie die Befestigungselemente mit dem vom Hersteller empfohlenen Drehmoment an







51 Montieren Sie alle zusätzlichen Befestigungselemente



52 Tragen Sie auf die Bremsscheibenoberfläche, die mit der Felge in Berührung kommt, ein Korrosionsschutzmittel auf



53 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen



54 Treten Sie das Bremspedal mehrmals ganz durch, bis Sie einen Widerstand spüren



55 Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter und füllen Sie ggf. nach







Bitte beachten Sie!

- Nachdem die Bremsbeläge eingebaut sind, müssen sie eingefahren werden und sich an die Bremsscheibe anpassen
- Während dieser Zeit kann ein Quietschgeräusch zu hören sein







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

BREMSBELÄGE: EINE GROSSE AUSWAHL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.